

Initiatieven CO₂-Prestatieladder 2024

UTS Nederland B.V.

STADSLOGISTIEK

Door het plaatsen van logistieke hubs bij de UTS-vestigingen die gelegen zijn aan de rand van de steden, kunnen leveringen aan onze opdrachtgevers worden gebundeld met die van andere opdrachtgevers in de omgeving. Deze worden met emissieloos vervoer richting de binnensteden gebracht. Hiermee verminderen we de vervoers-bewegingen richting de drukke binnensteden. De Rijksoverheid en de Gemeente Den Haag hebben De Haagse Hub opgezet, waarvoor UTS Abbink, in nauwe samenwerking met PostNL, verantwoordelijk is voor de opslagfunctie en de uitvoering van de zgn. last mile met ZE-vervoersmiddelen. Met aansprekende resultaten:

UTS Deudekom maakt deel uit van de logistieke hub Amsterdam en heeft daarin dezelfde rol als UTS Abbink in de Haagse Hub heeft.

www.stadslogistiek.nl

Logistieke hub: Co2 besparing				
2023				
Hub naar stad	2020	Totaal		2023
		2021	2022	
Emissieloos transport last mile delivery	1.530 kg/Co2	7.070 kg/Co2	7.380 kg/Co2	8.692,99 kg/Co2
First mile pick up retourstromen	13,52 kg/Co2	929,4 kg/Co2	999,2 kg/Co2	1.111,58 kg/Co2
Bundelen van goederen van diverse leveranciers	<i>Nog te berekenen</i>	<i>Nog te berekenen</i>	<i>Nog te berekenen</i>	6.041,10* kg/Co2
Totaal Co2 besparing	1.543,52 kg/Co2	7.999,40 kg/Co2	8.379,20 kg/Co2	15.845,67 kg/Co2

Figuur 4: resultaten De Haagse Hub 2023

Op de volgende pagina een artikel uit het Duurzaamheidsverslag 2023 van King Zorgt. over de Haagse Logistieke Hub. Aan het woord is Jaap Kooistra, onze collega bij Djinny, zusterbedrijf van UTS Abbink, die verantwoordelijk is voor de Haagse Logistieke Hub.



Pijler 2
**King Zorgt.
Voor de gehele
keten.**

Zero-emissie stadslogistiek in de filehoofdstad

*Hoe blijf je als stad leefbaar,
bereikbaar en economisch
gezond? Om aan deze
uitdaging te kunnen
voldoen wordt ingezet op
emissievrije stadslogistiek.*

Bijvoorbeeld in Den Haag, een stad die stevast wordt aangeduid als filehoofdstad van Nederland. Als facilitair leverancier van de Rijkschoonmaakorganisatie (RSO) werkt King samen met de Haagse Logistieke Hub, een voorziening voor het efficiënt en schoon bevoorraden van onder andere het Rijk en gebouwen van de gemeente in de binnenstad van Den Haag. Van tien naar één vrachtwagen.

Jaap Kooistra, Business Partner bij Stadslogistiek Den Haag, geeft toelichting. "Neem een groot kantoorpand in Den Haag. Die hebben contracten met verschillende leveranciers. Op een dinsdag komen daar bijvoorbeeld tien bestelwagens of vrachtwagens langs om goederen af te leveren. Ieder met zijn eigen vracht. Als je daar goed naar kijkt kom je al snel tot de conclusie dat je dat veel efficiënter kunt organiseren."

"Want emissievrij beleveren via elektrische bezorgwagentjes is één. Het gaat om het consolideren van vrachten om zo het aantal transportbewegingen in de stad te kunnen reduceren. Dat doen we nu in hubs, aan de randen van de stad, hier worden voorraden verzameld, gebundeld en vervolgens via elektrische bestelwagens de stad in gestuurd. Zodat je simpel gezegd van tien naar één



22

King Zorgt. Voor de gehele keten • King Duurzaamheidsverslag 2023

vrachtwagen kunt gaan. Tegelijkertijd zorg je ervoor dat er ook weer volle wagens terugrijden. Het gaat dus verder dan alleen de CO2-reductie, het is ook een antwoord op de toenemende verkeerscongestie en vraag naar meer veiligheid en leefbaarheid in de stad."

Schoon bevoorraden van de RSO

Amber Roos, Duurzaamheidsmanager bij King: "Eind 2023 hebben we een pilot gedraaid voor het bevoorraden van FMHaaglanden, een van de grootste facilitaire dienstverleners voor het Rijk. Nu zijn we gestart met het leveren voor de RSO via Stadslogistiek, dus alle organisaties waar de Rijkschoonmaakorganisatie schoonmaakt in Den Haag. Dan moet je denken aan locaties van Rijswaterstaat, Belastingdienst en de Eerste en Tweede Kamer."

Jaap: "als je kijkt naar de onderhoudspartijen die bijvoorbeeld ergens een lampje moeten vervangen, dan is het heel mooi als die capaciteit van het busje ook optimaal wordt benut. Dit idee is natuurlijk voor veel meer sectoren van toepassing. Denk aan catering,

retail, restaurants en hotels. Als Stadslogistiek brengen wij partijen bij elkaar. En tegelijkertijd stimuleren wij organisaties om op een andere manier te gaan denken. Want je koffie vandaag bestellen en de volgende dag binnenkrijgen past niet meer in dit model. Bestellingen worden nu via de hub één keer per week of maand geleverd. Maar het mooie is: als ze eenmaal om zijn, willen ze niet meer terug."

Mooie springplank

Amber: "Dit is een goed voorbeeld van hoe de overheid het bedrijfsleven stimuleert om te verduurzamen. Voor ons is dit een mooie springplank, waarbij we ervaring kunnen opdoen voor nieuwe klanten, maar ook worden uitgedaagd verder te kijken. Want die laatste vijf a zes kilometer emissievrij in de binnenstad is mooi, maar de grootste slag sla je natuurlijk daarvoor. De kilometers van ons magazijn in Tiel naar de stadsrand van Den Haag."

FF

"Bestellingen

**worden nu via de
hub één keer per
week of maand
geleverd. Het mooie
is: als ze eenmaal
om zijn, willen ze
niet meer terug"**



King Zorgt. Voor de gehele keten • King Duurzaamheidsverslag 2023

23